

# Корпорация Siemens: Экс-организация

## ■ ИСТОРИЯ

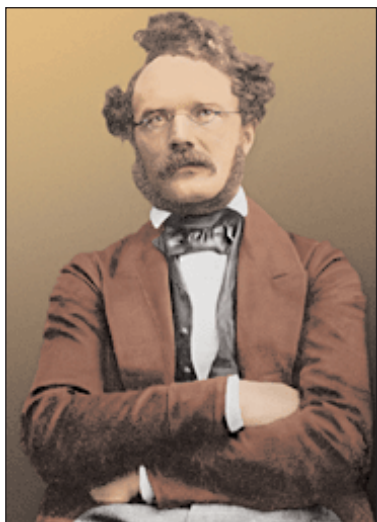
"Сименсом" концерн официально стал называться лишь с 1966-го года. До этого он состоял из нескольких тесно связанных между собой крупных акционерных обществ, носивших разные названия (хотя имя Сименса присутствовало во всех). А основал концерн - вместе с часовщиком Иоганном Георгом Гальске - более ста пятидесяти лет назад талантливый изобретатель и предприниматель Вернер фон Сименс. Он вырос в семье, в которой было четырнадцать детей. Стал офицером-артиллеристом. В 26 лет получил свой первый патент.

"Организация по строительству и развитию телеграфа Сименса и Гальске" (так поначалу называлась компания) проложила первую электрическую телеграфную линию в Европе: между Берлином (резиденцией прусского правительства) и Франкфуртом-на-Майне, где заседал тогда первый немецкий парламент. Вообще Вернер фон Сименс во многих областях (причём, не только техники) был первопроходцем.

В 1851 году фирма "Сименс и Гальске" поставила в Россию 75 телеграфных аппаратов для первой телеграфной линии связи между Санкт-Петербургом и Москвой. Начало было многообещающим, и через год году Вернер фон Сименс решил сам отправиться в Петербург, чтобы найти новые возможности для сбыта продукции. Неделию он добирался на перекладных через Кёнигсберг и Ригу в российскую столицу, оставив, кстати, очень интересные описания этой поездки.

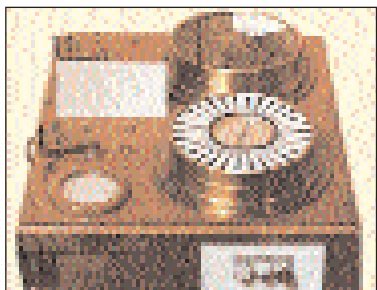
Деловые отношения с Россией развивались стремительно. Фирма получила заказ сначала на оборудование линии Санкт-Петербург-Кронштадт, а чуть позже - на создание разветвлённой телеграфной сети, связавшей Финляндию и Польшу (которые тогда, входили в состав Российской империи), Прибалтику, Петербург, Москву, Киев, Одессу и Крым. Как рассказывает книга Вилфрида Фельденкирхена, кроме превосходных конструкторских данных электрических телеграфных аппаратов "Сименса и Гальске", а также высокого качества и надёжности станций-коммутаторов, успешному внедрению немецкой фирмы на российский рынок способствовали ещё два фактора. Главными конкурентами фирмы тогда были англичане. Но в ноябре 1853-го года Россия разорвала дипломатические отношения с Англией, а вскоре, во время Крымской войны, англичане вместе с французами выступили на стороне Турции против России.

Вторым важным фактором российского успеха Сименса стали его личные связи. Уже во второй приезд Вернера фон Сименса в Петербург у него сложились доверительные отношения с графом Клейнмихелем. Пётр Андреевич Клейнмихель, немец по происхождению и тогдашний фаворит царя, был начальником штаба военных поселений при Аракчееве, а затем - главноуправляющим путями сообщения



(то есть министром). С этим могущественным чиновником Сименс вёл переговоры о получении государственных заказов. Дело, наверняка, не обошлось без приличной взятки.

Акционерное общество "Сименс и Гальске" сумело наладить телеграфное сообщение между

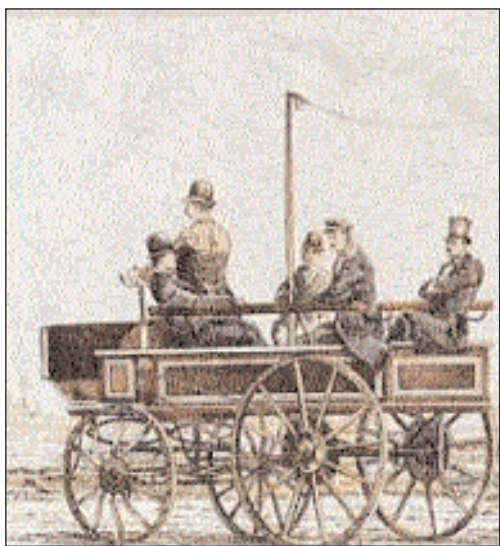


Телеграф для передачи письменных сообщений (1847 г.)

отдалёнными регионами с помощью поистине революционных по тем временам технических нововведений. Так, например, на телеграфной линии Петербург-Кронштадт кабель на участке от Ораниенбаума до Кронштадта проходил по дну Балтийского моря. Это было первое в мире испытание кабеля с резиновой изоляцией, и прошло оно блестяще. Во всяком случае, Николай Пер-



20-ти рейхсмарковая купюра, с изображением Вернера фон Сименса (1930)



Троллейбус производства Siemens Halske

*В 1847 году Werner von Siemens (Вернер фон Сименс, справа) совместно с Johann Georg Halske (Джоханом Гальске, слева), основал в Берлине компанию Telegraphen-Bau-Anstalt von Siemens & Halske*

вый, в дворцовых покоях которого было размещено приёмно-передающее устройство, остался доволен и дал "добро" на новые заказы.

Но ещё более важной для деловой репутации Сименса в России была прокладка линии связи с осаждённым Севастополем. Сименсу удалось сделать это в невероятно короткие сроки. К этому времени у акционерного общества "Сименс и Гальске" был уже свой постоянный представитель в России - младший брат Вернера Сименса Карл. Несмотря на молодость (он ещё не достиг тридцати лет), у Карла уже был определённый коммерческий опыт, правда, неудачный. Он пытался наладить работу филиала фирмы в Париже, но из-за натянутых отношений между Германией и Францией это не удалось. Другое дело - Россия. В 1855-ом году Карлу удалось в обмен на невероятные по тем временам гарантийные сроки (шесть-двенадцать лет) на поставленное фирмой оборудование получить от российского правительства эксклюзивные права (и деньги) на эксплуатацию и ремонт телеграфных линий. Риск был немалый, но он себя оправдал. Важную роль сыграл здесь сконструированный Вернером Сименсом прибор, который мог быстро фиксировать возникающие дефекты и даже ограничивать их распространение. Этот прибор был специально рассчитан на условия работы в России и сотрудники фирмы называли его между собой "татарский гальванометр".

Впрочем, как рассказывает книга об истории концерна, не всё шло гладко. В имени Хмельёво на озере Ильмень, которое Карл Сименс приобрёл в 1861-ом году за 60 тысяч рублей, он построил фабрику по производству фарфоровых изоляторов и посуды, но дела шли плохо. В течение нескольких лет Карл Сименс безуспешно пытался решить технические проблемы и снизить себестоимость продукции. Ког-



да убытки перевалили за восемьсот тысяч рублей и "съели" более трети всей полученной фирмой в России прибыли, Карл Сименс сдался и закрыл фабрику. Кроме того, и на рынке электротехнического оборудования акционерное общество "Сименс и Гальске" теснили в России конкуренты: немецкие и бельгийские компании АЭГ, "Шукерт", "Унион".

Карл Сименс, в отличие от своих братьев, не был ни талантливым изобретателем, ни блестящим инженером, ни терпеливым организатором, ни тонким рыночным стратегом... Его сила заключалась в другом: он отлично умел продавать. Это понятие

шение называлось "поставщиком двора его императорского величества". Фирма получила право помещать на своих фирменных бланках, проспектах, объявлениях российский герб - двуглавого орла. Лучшую рекламу трудно было придумать.

К тому времени Карл Сименс уже принял российское подданство. Позже он получил звание купца первой гильдии и личное дворянство. Импортируемая продукция облагалась в России большими пошлинами, и Сименс построил в Петербурге в 1882 году крупный кабельный завод. Ещё через несколько лет он основал петербургское "Общество электрического освещения", которое вплоть до революции оставалось крупнейшей российской компанией в своей отрасли. "Общество", капитал которого оценивался в миллион рублей, получило, в частности, монопольное право на электрификацию Москвы. В 1898 году в самом центре Москвы, на Раушской набережной, дала первый ток мощная электростанция, существующая и по сей день.

Акционерное общество "Сименс и Гальске" постепенно расширяло сферу своей деятельности в России. Кроме кабельного завода и фабрики по изготовлению телеграфного и телефонного оборудования Карл Сименс построил в Петербурге огромный



Трамвай Siemens (Берлин, 1882)



Сименс изобретает первый электровоз. Он может везти пассажиров со скоростью до 10 миль в час (1879)

включает в себя, разумеется, и умение рекламировать товар. Карл Сименс великолепно проявил это умение во время Всероссийской промышленной и художественной ярмарки, которая прошла в 1882-ом году в Москве. Фирма "Сименс и Гальске" пустила на ярмарке маленький электрический трамвайчик, который произвёл настоящий фурор. Результатом был не только заказ на первую в России трамвайную линию, но и высочайшее разре-

завод динамо-машин (он производил электромоторы большой мощности). Фирма получила также большие кредиты на поставку стрелочного оборудования и semaфоров для императорских железных дорог. Здесь можно упомянуть и о такой сравнительно мелочи, как изобретённый Вернером фон Сименсом специально для российского налогового ведомства спиртомер для измерения крепости алкогольных напитков (в зависимости от неё оп-

# по строительству и развитию телеграфа

ределялся размер алкогольной пошлины).

Отдельная глава книги об истории фирмы посвящена её деловой активности на Южном Кавказе. Например, в Азербайджане, в Кедабеке, Карл Сименс наладил добычу и переработку медной руды. Дело это было нелёгкое – хотя бы потому, что многие необходимые материалы и машины приходилось везти по грунтовым дорогам из черноморских портов за шестьсот километров. Карлу Сименсу пришлось на какое-то время переселиться из Петербурга в Тбилиси (Тифлис), чтобы лично организовать работу рудника и медеплавильного комбината (существующего до сих пор). Позже руководство тифлиским филиалом фирмы перешло к младшему из братьев – Отто Сименсу.

К началу Первой мировой войны дочерние компании, заводы, филиалы, технические бюро семьи Сименс существовали в доброй полусотне стран мира. Это позволило фирме сравнительно безболезненно пережить и войну, и поражение Германии. Более того: во время войны формально независимое от "головного" немецкого концерна "Акционерное общество русских

электротехнических заводов Сименс и Гальске" (таково было полное официальное название) стало даже одним из основных поставщиков электротехнического оборудования для русской армии.

Даже революция в России, даже большевистская экспроприация капитала и национализация заводов и фабрик не заставили "Сименс" полностью свернуть свою деловую активность в этой части мира. Восстанавливая разрушенную войной и междоусобицей промышленность страны, осуществляя программу индустриализации, власти Советской России обратились за помощью прежде всего к немецким фирмам, к немецким инженерам и техникам. И вряд ли стоит удивляться тому, что, например, турбины и электротехническое оборудование "Днепрогэса" поставил в Советский Союз в конце двадцатых-начале тридцатых годов именно концерн "Сименс".

После поражения гитлеровской Германии во Второй мировой войне "Сименсу" пришлось многое начинать буквально с нуля. 25 процентов всех производственных мощностей концерна (а в Берлине – даже сорок процен-



Нынешний глава концерна Siemens AG, праправнук основателя — Питер фон Сименс

тов) представляли собой груду развалин. Из 23 тысяч ещё работавших станков советские трофейные бригады демонтировали и отправили в СССР более 22 с половиной тысяч. Командование Красной Армии конфисковало денежные средства концерна и ценные бумаги на общую сумму более, чем в треть миллиарда рейхсмарок. Тяжёлым ударом явилось также решение освободить от лицензионных и других

выплат 25 тысяч патентов, принадлежавших "Сименсу".

Надо сказать, что концерн, производивший также и военную технику, естественно, был тесно связан с гитлеровским режимом и неплохо зарабатывал во времена нацистской диктатуры. Однако фактический глава концерна Карл Фридрих фон Сименс (младший сын основателя концерна Вернера фон Сименса) национал-социалистам явно не симпатизировал и часто конфликтовал с властями. Он умер в 41-ом году. Его преемник Герман фон Сименс старался избегать "политики". После окончания войны западные союзники арестовали его, и несколько месяцев он находился под арестом. Но потом оказалось, что судить его не за что, и Германа фон Сименса отпустили.

В книге Вилфрида Фельденкирхена очень подробно рассказывается и о заключённых концлагерей, военнопленных, узниках гетто и "остарбайтерах", которые во время войны работали на заводах концерна. К осени 44-го года на "Сименсе" было 50 тысяч подневольных рабочих – примерно пятая часть всего персонала. Только на фабрике в Равенсбрюке, где производилась

сборка реле, микрофонов и телефонов, трудились более двух тысяч женщин-заключённых концлагеря Равенсбрюк.

Сейчас "Сименс" является одним из инициаторов создания специального фонда, которому предстоит выплачивать компенсации бывшим невольникам военных времён.

Без станков, генераторов, другого оборудования и инвентаря, которые были вывезены в СССР, в отсутствие необходимого сырья концерн стал выпускать... печки буржуйки и ручные тачки. Но уже к началу пятидесятых годов, благодаря во многом кредитам, предоставленным по "плану Маршалла", "Сименс" снова производил радиоприёмники, телеграфные и телефонные аппараты, пылесосы. Затем с конвейера пошли электромоторы, турбины, первые телевизоры, электроплиты. Сегодня концерн производит также электронную и медицинскую технику, оборудование для скоростных поездов и автомобилей, строит электростанции, конструирует микропроцессоры.

Оборот "Siemens" только в странах Восточной Европы достигает двух с половиной миллиардов евро в год. Треть этой суммы приходится на Россию.

## ■ MILESTONES

**1847** Вернер фон Сименс изобретает точечный телеграф для передачи письменных сообщений и открывает первую фабрику для его производства.

**1866** Сименс изобретает первую современную электрическую динамо-машину, тем самым заставив двигатели производить электроэнергию для всего мира.

**1874** Сименс производит и прокладывает первый трансатлантический кабель от Ирландии до Америки, ознаменовав новую эру в сфере коммуникаций.

**1879** Первая электрифицированная железная дорога. Сименс изобретает первый электровоз. Он может везти пассажиров со скоростью до 10 миль в час.

**1882** Первое электрическое уличное освещение в Берлине

**1905** Первая лампа с металлической нитью накаливания

**1933** Первая телексная сеть

**1953** Высокочистый кремний

**1965** Аппарат УЗИ-диагностики в масштабе реального времени

**1980** Цифровая телефонная станция EWSD

**1984** Первая интегрированная система связи (Hicom)

**1997** Первый мобильный телефон с цветным дисплеем S10

**1998** Датчик отпечатка пальцев. Siemens Business Communications сегодня представила семейство коммуникационных серверов Hicom ® 150 E, предназначенных для небольшого и удаленного офиса.

**1999** Sivit – компьютер без мыши и клавиатуры

## ■ ПОКАЗАТЕЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ SIEMENS

### ГИД-ИНФОРМАТОР:

Посетители Ганноверской выставки EXPO могут вызвать специально подготовленную для них информацию на 400 терминалах и составлять для себя индивидуальные маршруты для осмотра.

### ВСЕ ИЗ ОДНИХ РУК:

Для германского концерна Deutsche Steinkohle AG фирма Siemens, как партнер в сфере Outsourcing, выполняет работы по монтажу системы безопасности, сети передачи речи и дальней связи.

SIEMENS

### ПОУЛ-ПОЗИШН:

От мобильного телефона до собственной спутниковой связи – команда Формулы 1 West McLaren Mercedes пользуется коммуникационными системами фирмы Siemens.

### БУМ МОБИЛЬНОЙ СВЯЗИ:

Созданные "под ключ" фирмой Siemens сети мобильной связи в Китае предоставят возможность пользоваться мобильным телефоном еще трем миллионам человек.

## ■ CREATIVE

## МОБИЛЬНАЯ РУЧКА

В этом году на CeBIT нас ожидают три новинки от Siemens. Одну из них стоит отметить особенно – это так называемый PenPhone ("телефон-ручка"). Новинки пока не получили официальных названий.

Первый в мире домашний радиотелефон начального уровня со встроенной камерой и возможностью отправки MMS стоит отметить отдельно. Новинку уже шутливо прозвали PenPhone. Своей формой новый телефон действительно напоминает толстую шариковую ручку (длиной 140 мм и 19 мм в диаметре). Кроме того, он является трехдиапазонным мобильным телефоном.

Теперь, для того чтобы набрать номер, просто напишите его! А функция рукописного ввода позволит вам отправлять текстовые сообщения за считанные секунды.

К сожалению, Siemens еще не объявила о начале серийного производства нового телефона, но уже сейчас можно сказать, что спрос на этот диковинный аппарат ожидается большой.



## ■ SIEMENS COMMUNICATION

## 128 лет телефону – история развития связи и лидерство Siemens

Сегодня трудно представить другое открытие, которое столь же кардинально изменило жизнь людей, как телефон. История телефонии началась 128 лет назад и связана с именем шотландского учителя, который работал в школе для глухонемых. Он мечтал создать устройство, дающее людям возможность общаться, находясь на большом удалении друг от друга. Этим мечтателем, воплотившим свою идею в жизнь, был Александр Грехем Белл. В 1870 году Белл эмигрировал из Шотландии в Америку, где основал частную школу физиологии речи. Однако почти все свободное время он использовал для проведения опытов в своей лаборатории. 14 февраля 1876 года его мечта стала реальностью. Он подал патентную заявку под номером 174 465 на аппарат для передачи звуков на расстояние.

Генерал Генрих Стефан, начальник почтовой службы Берли-

на, с большим энтузиазмом воспринял известие об этом изобретении. Он потратил много сил и энергии для содействия дальнейшему развитию новой технологии. 26 октября 1877 года в столице Германии была открыта первая телефонная линия протяженностью не более 2 км.

Для обеспечения полноценной работы новой системы требовались устройства, которые позволили бы пользователям звонить друг другу. Компания Siemens & Halske взялась за производство телефонов, положив в основу оригинальное устройство, изобретенное Беллом. К тому времени Siemens & Halske, образованная в 1847 году, уже успешно реализовала целый ряд проектов по строительству телеграфа и получила известность благодаря изобретениям в области электромеханики.



Фабрика Siemens Mobile по производству декетых телефонов

